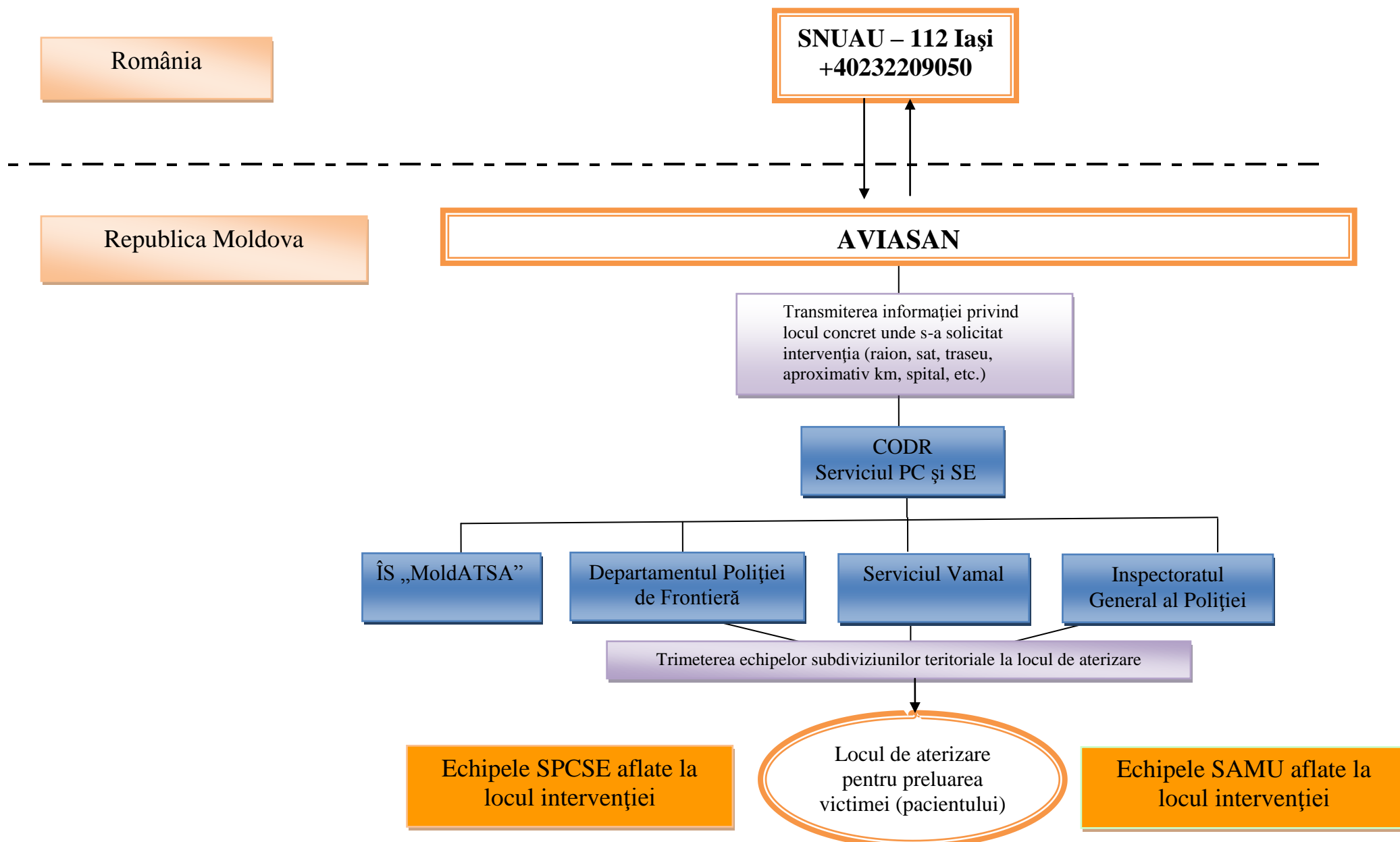
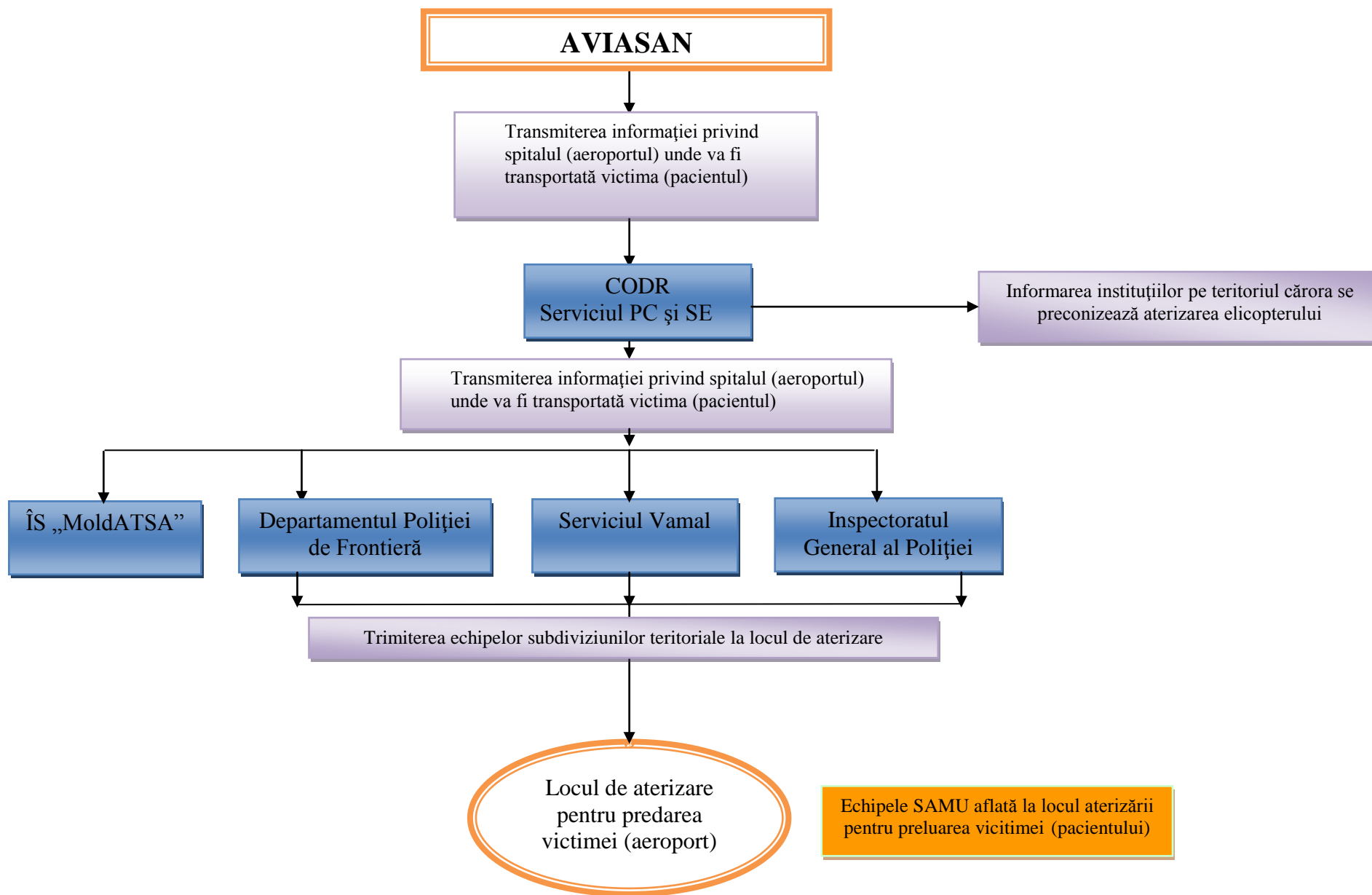


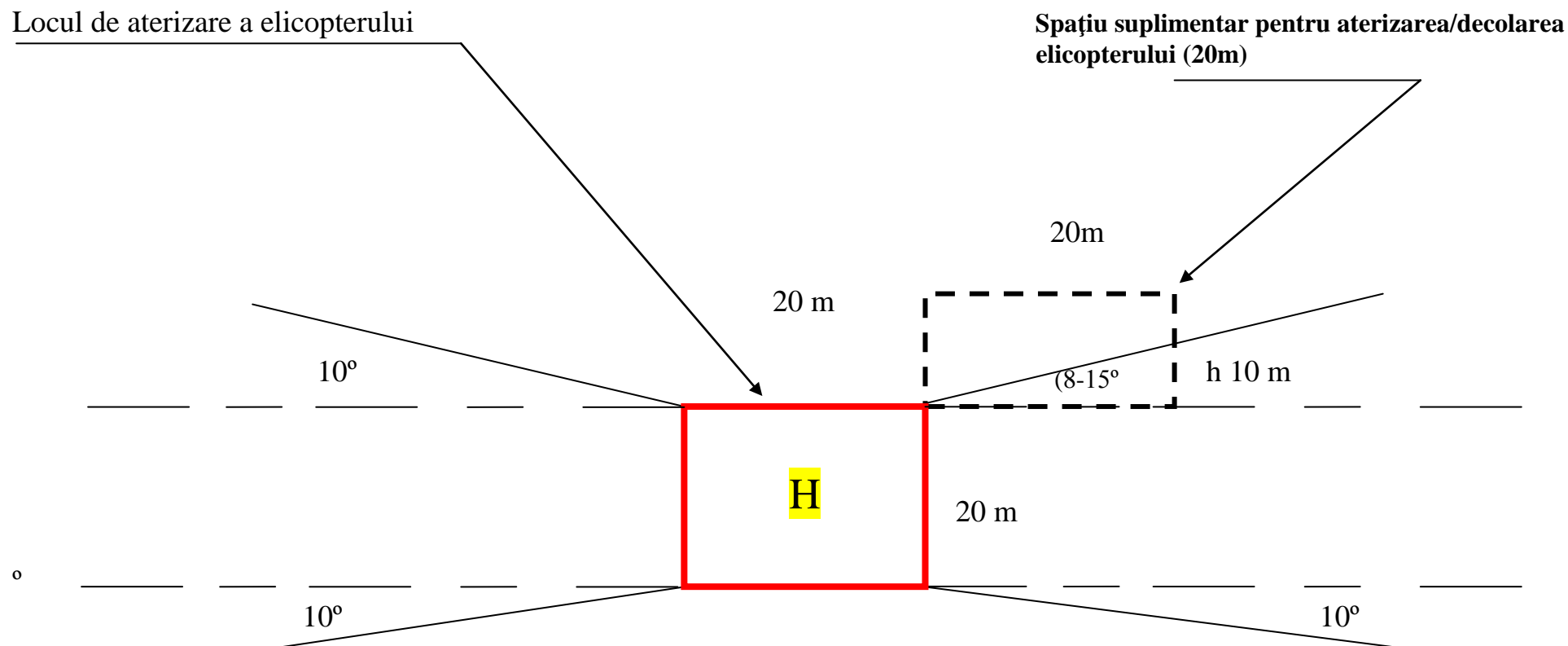
Organizarea schimbului de informații la nivel național și transfrontalier
în cazul solicitării intervenției aeromedicale transfrontaliere din România în Republica Moldova
INTRAREA ÎN REPUBLICA MOLDOVA



**Organizarea schimbului de informații la nivel național
în cazul solicitării intervenției aeromedicale transfrontaliere din România în Republica Moldova
IEȘIREA DIN REPUBLICA MOLDOVA**



NECESITĂȚI ATERIZARE-DECOLARE ELICOPTER



Notă:

1. Pentru aterizarea elicopterului (lângă locul producerii accidentului) este necesară o **suprafață orizontală de minimum 20x20 m.** ca dimensiune în plan, cu teren tare, **fără obstacole (copaci, piloni, fire electrice, etc.)**, iar pentru aterizare/decolare, suplimentar până la locul preconizat pentru aterizarea nemijlocită, este necesar un spațiu în care pe o distanță de 20 m. să nu fie obstacole mai înalte de 10 m. (copaci, piloni, fire electrice, clădiri, etc.).
2. Pe parcursul aterizării/decolării elicopterului efectivul și vehiculele prezente la locul intervenției nu se vor deplasa spre locul de aterizare/decolare. Atît pe timp de zi cît și pe timp de noapte **farurile la automobile vor fi stinse**, lăsîndu-se conectate doar luminile de poziție și girofarurile.
3. Conducătorul auto al ambulanței, după aterizarea elicopterului și oprirea completă a elicilor, **nu se va apropia de el, decît numai la un semn al pilotului** și la o distanță nu mai mică de 5 m de partea din spate a elicopterului (elicilor).